



Foto: Diana Schellen

Wandelaars: liever apart en onverhard

Wandelen is gezond en leuk. Bijna alle Nederlanders wandelen wel eens. Lopen is bovendien een economische factor van betekenis en niet milieubelastend. Daarom wil Wandelnet bevorderen dat we in heel Nederland prettig kunnen wandelen. Wij streven daarom naar een samenhangend netwerk van voetpaden, grasbermen, fietspaden en verkeersluwe wegen voor ommetjes vlakbij huis, dagwandelingen en meerdaagse tochten.

Liever apart en onverhard

Wandelaars lopen liefst onverhard om de volgende redenen:

Meer wandelcomfort

Veel wandelaars vinden een verhard pad op den duur minder comfortabel. Een onverharde ondergrond zorgt voor schokdemping. Dat loopt lekkerder.

Betere landschapsbeleving

Een onverhard pad geeft het gevoel 'in het landschap' te zijn. Veel wandelaars ervaren verharding als kwaliteitsverlies. Dit komt door de ondergrond zelf, maar ook door het verbreden en rechttrekken van het pad.

Behoud cultuurhistorische en ecologische waarden

Vele grasdijken, zandwegen en kerkenpaden vertegenwoordigen een stukje cultuurhistorie. Dat verhoogt het wandelplezier. Door verharding verliezen zulke paden voorgoed hun karakter. Bovendien is een onverhard pad meer één met het landschap. Veel wandelaars zijn natuurgenieters en vinden dit een pre.

Minder drukte

Wanneer een voormalig wandelpad onderdeel wordt van een fietsverbinding, trekt dat meer fietsers aan. Dan is het gedaan met de rust.

Minder hinder

Op een fietspad zitten wandelaars en fietsers elkaar in de weg. Door het verschil in snelheid moeten fietsers steeds inhouden en uitwijken voor wandelaars, terwijl wandelaars telkens de berm in moeten voor een passerende fietser.

Meer veiligheid

De kans op een ongeval neemt toe als fietsers en wandelaars hetzelfde pad gebruiken, zeker als er ook bromfietsen en scooters rijden. Nu de elektrische fiets in zwang raakt, maakt ook die het wandelen op een fietspad onveilig.

Verrassender

Een fietspad moet overzichtelijk zijn, breed genoeg voor twee fietsers, goed verhard en vrij van obstakels. Wandelaars houden juist van smal, kronkelig en onverhard, van klaphekjes en overstapjes. Die maken een wandelpad aantrekkelijker.

Veel van deze argumenten pleiten ook vanuit het fietsersperspectief voor gescheiden paden. Daarom is ons motto: samen waar nodig, maar apart waar dat kan.



Aanbevelingen

Wandelnet adviseert om bij het plan voor het aanleggen van een gecombineerd fiets- en wandelpad de volgende factoren mee te wegen:

Prettiger



Minder prettig



Scheiding gebruikersgroepen

Een pad voor fietsers én wandelaars leidt vaak tot hinder voor beide groepen. Alle gebruikers zijn gebaat bij een doordachte scheiding. Neem daarbij niet één tracé maar de ruime omgeving in ogenschouw.

Duidelijke informatie

Valt de keus op een gecombineerd fiets- en wandelpad, maak dat dan duidelijk. Onwetendheid kan tot conflicten leiden. De inrichting van het pad, de belijning en bebording kunnen problemen voorkomen.

Uitwijkmogelijkheden

Een pad voor gezamenlijk gebruik heeft uitwijkmogelijkheden nodig. Het is niet geschikt als gecombineerd fiets- en wandelpad als het te smal is, een onbegaanbare berm heeft of aan weerszijden is afgezet met hekken.

Onverhard wordt schaars

Veel wandelaars hebben een voorkeur voor onverharde paden. Helaas zijn die er maar weinig – en waar ze wel zijn, zijn ze niet altijd toegankelijk. Goede wandelpaden zijn schaars. Daar moeten we dus zuinig op zijn.

Verharding

Wandelnet hoort regelmatig over plannen om voetpaden te verharderen. De gedachte daarachter is vaak dat het pad dan voor wandelaars en fietsers geschikt is. Wandelnet heeft niets tegen de aanleg van fietspaden, maar het idee dat een fietspad per definitie ook geschikt is voor wandelaars klopt niet. Nederland is dichtbevolkt. De wens om functies te combineren is daarom begrijpelijk, maar voor de wandelaar is het effect meestal negatief.

Samen of niet?

Wandelnet wil een samenhangend padennetwerk voor wandelaars, maar dat hoeft niet overal alleen voor wandelaars te zijn. Onder bepaalde voorwaarden kan een gecombineerd pad voor wandelaars en fietsers prima. Maar soms is scheiding beter, met name op paden met cultuurhistorische waarden, intensief gebruikte paden en als zonering gewenst is. De plaatselijke omstandigheden spelen daarbij altijd een rol. Een zorgvuldige afweging is vooral belangrijk in gebieden waar weinig wandelpaden zijn en waar goede alternatieven voor fietsers bestaan.

informatie en advies

Ankie van Dijk, coördinator belangenbehartiging
Wandelnet, avandijk@wandelnet.nl.



Wandelnet
Postbus 846
3800 AV Amersfoort
T 033 465 36 60
E info@wandelnet.nl
I www.wandelnet.nl