



**WANDELNET**

Altijd in beweging



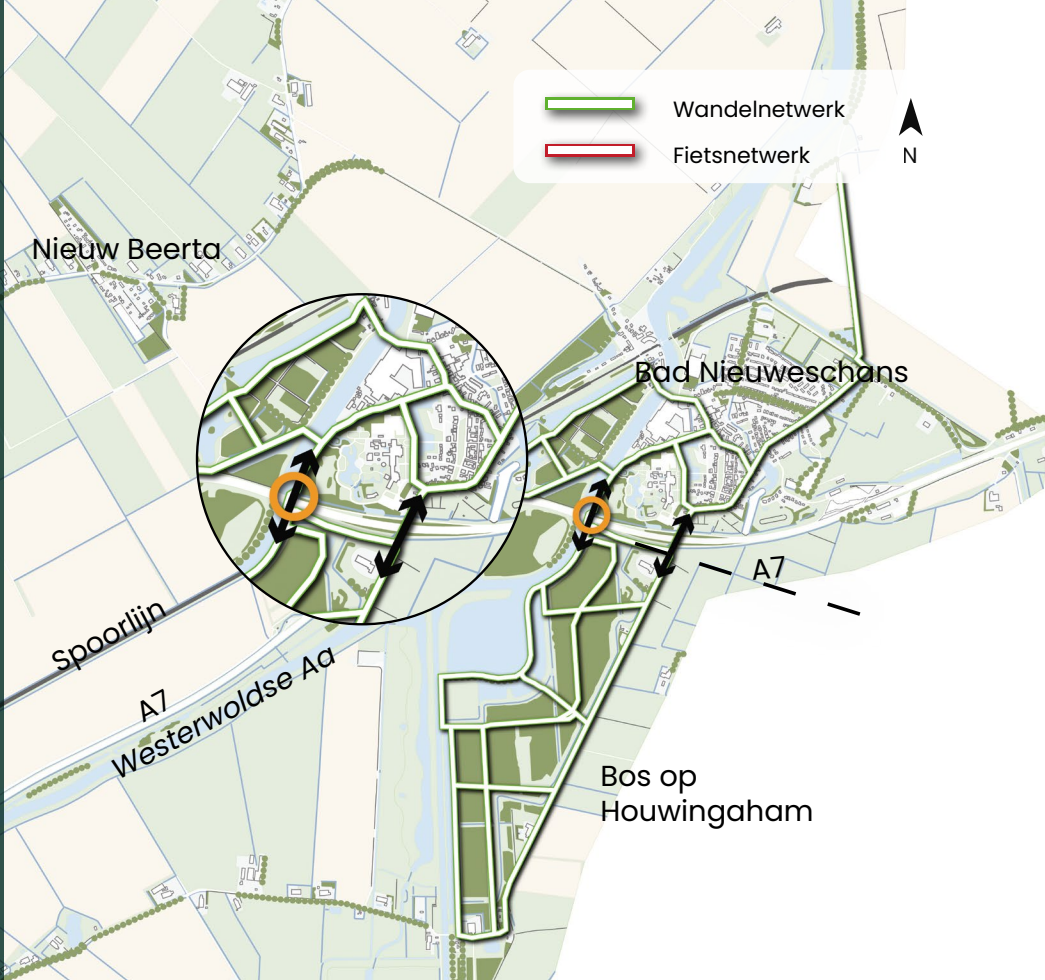
PROJECTREFERENTIE  
**WESTERWOLDSE AA ONDER A7**

Onderdoorgang voor wandelaars naast waterloop

REALISATIEJAAR: 1999 BAD NIEUWESCHANS, GRONINGEN

Bad Nieuweschans is een klein dorp gelegen tegen de Duitse grens in Zuidoost-Groningen. Het dorp ligt ingeklemd tussen de barrières: de Westerwoldse Aa, de spoorlijn van Groningen richting Duitsland en de snelweg A7. Het dorp is omringd door zeer grootschalige akkerbouw, wat het dorp ook op regionale schaal voor wandelaars isoleert.

Het voorbeeld gaat nader in op de barrièrewerking van de A7 en de Westerwoldse Aa en hoe deze barrières zijn geslecht.

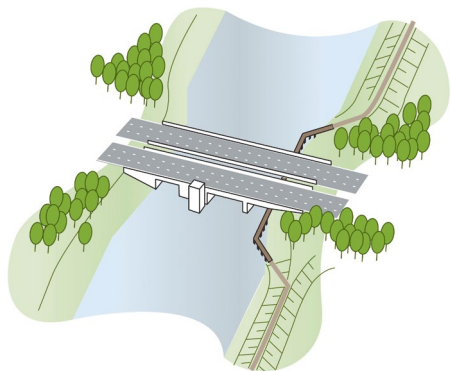


OVERZICHTSKAART LOCATIE VAN HET ECODUCT GELEGEN TUSSEN DE OOSTDUINEN, CENTRUM DEN HAAG EN DE LANDGOEDERENZONE.

## De situatie

De A7 met 2x2 rijstroken is in 1994 geopend. De snelweg loopt parallel aan de spoorlijn Groningen – Duitsland en de wateren Winschoterdiep/ Westerwoldse Aa. De snelweg vormt een directe barrière tussen Bad Nieuweschans en het in 1998-1999 nieuw aangelegde dorpsbos: bos op de Houwingaham.

De beperkingen door de omringende infrastructuur in combinatie met de grootschalige akkerbouw in de directe omgeving, zorgen ervoor dat de uitloopmogelijkheden in de omgeving



STEIGER TEN BEHOEVE VAN VOET/FIETSPAD GEZIEN VANUIT BAD NIEUWESCHANS RICHTING OUDESCHANS EN BELLINGWOLDE

van Bad Nieuweschans van oudsher beperkt zijn. Bad Nieuweschans is daarmee een voorbeeld van een geïsoleerd gelegen kern in een door infrastructuur versnipperde, grootschalige en slecht toegankelijke omgeving. Om isolatie door de A7, de Westerwoldse Aa en de spoorlijn te

voorkomen zijn kruisingen nodig met een maximale tussenafstand (maaswijdten) van 500 meter in de kernen en 1.500 meter in het landelijk gebied. In het agrarische gebied rond Bad Nieuweschans lopen deze maaswijdten op naar tien kilometer.

## De verbinding

De A7 heeft een hoge beweegbare brug over de bevaarbare Westerwoldse Aa. De landhoofden van de brug laten geen ruimte onder de brug voor oeverstroken. Op de oostelijke oever van de Westerwoldse Aa is een wandel/

fietspad aangebracht. Dit pad wordt met behulp van een steiger met het water van de Westerwoldse Aa onder de snelweg door geleid. Hierdoor ontstaat een kwalitatieve verbinding onder de A7 door en een mooi entree het bos in vanuit Bad Nieuweschans.



DE KRUISSING VAN DE A7 EN DE WESTERWOLDSE AA, GEZIEN VANUIT HET ZUIDEN © 2021 CYCLOMEDIA

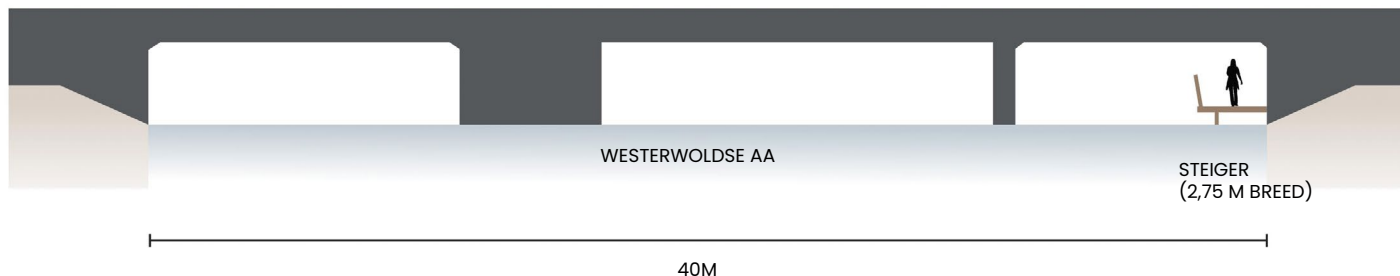
Daarnaast zorgt deze verbinding er samen met andere kruisingen van de A7 voor dat er een ronde door het bos vanuit het dorp gemaakt kan worden.

## Kosten

De investeringskosten (incl. BTW) voor vlonderbrug Westerwoldse AA zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €320.000 en €540.000, met een zekerheid van 70%.

## Geraamde werkzaamheden

- Aanleg van een vlonderbrug met een lengte van ongeveer 80 meter en een breedte van ongeveer 2,75 meter.



### Het belang

Met het fiets-/voetpad is een aantrekkelijke verkeersluwe toegangsroute naar de vesting Bad Nieuweschans tot stand gebracht. Deze draagt bij aan de geschiktheid van Nieuweschans als etappeplaats in de nationale recreatieve routenetwerken

van Wandelnet en Landelijk Fietsplatform. Deze is in gebruik bij LAW10 Noaberpad van het NIVON en de NAP-fietsroute LF9. Daarnaast ontstaat er, door het pad langs de Westerwoldse Aa, de mogelijkheid om een rondwandeling te maken via de andere kruising met de A7

bij de afrit, vanuit Bad Nieuweschans naar het dorpsbos in het agrarische buitengebied ten zuiden van de snelweg. Met de twee verbindingen kunnen ommetjes gemaakt worden tussen de woonkern en haar buitengebied.