



WANDELNET

Altijd in beweging



PROJECTREFERENTIE
HERINRICHTING VIADUCTEN A67

Viaduct De Pals en viaduct dorpsverbindingsweg Knegsel-Steensel

REALISATIEJAAR: 1972 / 1972 HERINRICHTING: 2014 / 2010 NOORD-BRABANT

De A67 verbindt Eindhoven met Antwerpen en vormt tegelijkertijd een barrière in het landschap. Door de doorsnijding van lokale wegen en paden zijn op een traject van twintig kilometer nu elf kruisingen, waarvan er negen voor voetgangers toegankelijk zijn. Van deze negen kruisingen zijn zeven door dimensionering, inrichting en verkeersintensiteit/-snelheid ongeschikt of onaantrekkelijk voor voetgangers. De overgebleven twee kruisingen zijn dankzij uitgevoerde aanpassingen voor wandelaars en voetgangers bruikbaar. Dit betreft viaduct De Pals en viaduct in de dorpsverbindingsweg Knegsel-Steensel..

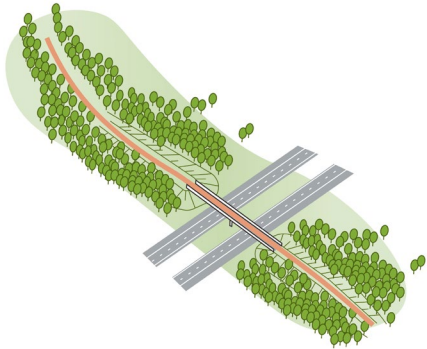


OVERZICHTKAART VIADUCTEN DE PALS EN DORPSVERBINDING KNEGSEL-STEENSEL

De situatie – algemeen

In de jaren 70 is de A67 dwars door het Zuidoost-Brabantse landschap gelegd. De snelweg is belangrijk voor de afwikkeling van het gemotoriseerde verkeer in de snel verstedelijkende regio Eindhoven. De snelweg doorsnijdt ook overschrijdende bos- en heidegebieden in een aantrekkelijk cultuurlandschap. Dit gebied is van toeristisch belang en bij de inwoners als uitloopgebied in gebruik.

Door de zeer beperkte wandelverbindingen over de snelweg zijn de bestaande kruisingen van groot belang om fragmentatie van (het recreatieve



netwerk in) het gebied te voorkomen. Ommetjes die van twee kruisingen gebruik maken zijn vanuit aanliggende woonkernen, vakantieparken en campings door de grote afstand tussen de kruisingsmogelijkheden niet mogelijk.

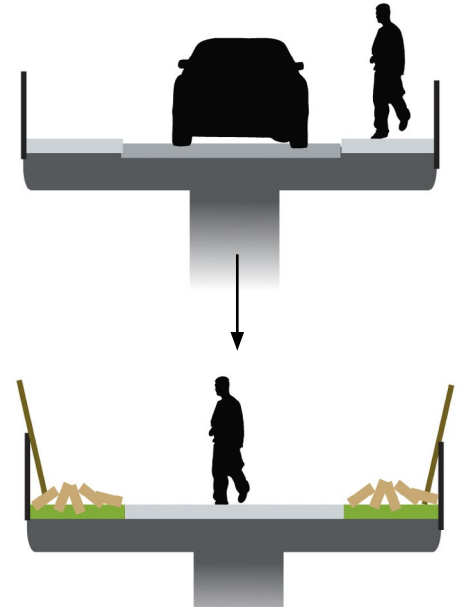
In deze referentie worden twee belangrijke verbindingen beschreven, waarvan één onderdeel is van een streekroute en de ander onderdeel is van het Pelgrimspad. Beiden worden intensief gebruikt door recreanten en ander ongemotoriseerd verkeer en beiden zijn recent heringericht.

De situatie – De Pals

De Pals heeft het karakter van een smalle plattelandsweg en is tot net over de A67 in natuurgebied de Kempen verhard. Vervolgens gaat de route door in onverharde bospaden. De weg ontsluit de boswachterij voor bezoekers, bedrijfsverkeer en is een calamiteitenroute.

De verbinding – De Pals

Viaduct De Pals is een circa zes meter breed viaduct met één rijstrook en bermen. De rijstrook in de



TRANSFORMATIE VIADUCT DE PALS (2014)

oorspronkelijke uitvoering van 1972 was op het viaduct smal maar had daar wel twee smalle voetgangersstroken. Op het viaduct gold een voorrangregeling voor elkaar tegemoetkomend verkeer. De op- en afritten hadden vangrails. Deze belemmeren voetgangers en fietsers.

Inmiddels is met de transformatie van de verbinding de inrichting van de weg en haar omgeving aangepast. De weg is nu na de parkeer- en picknickplaats ten noorden van het viaduct enkel toegankelijk voor dienstverkeer en bezoekers als wandelaars, fietsers en ruiters. De voetgangersstroken op het viaduct zijn met stobbenrillen en schermen tot faunapassage omgevormd. Het viaduct is ondanks zijn beperkte breedte nu een waardevolle toevoeging voor de passeerbaarheid voor fauna en recreanten. Met de maatregelen blijft het autoverkeer noordelijk van de A67 en worden conflicten tussen auto's en andere weggebruikers op het viaduct voorkomen.

Kosten

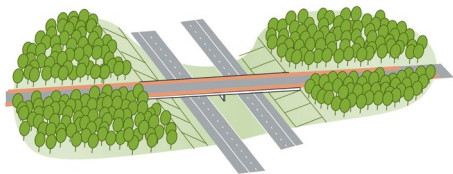
De investeringskosten (incl. BTW) voor herinrichting viaduct De Pals zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €50.000 en €80.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Bouw van een dijktrap inclusief de benodigde extra grond
- Ombouw van voetgangerspaden tot faunapassage
- Plaatsing Douglas scherm aan de twee zijden van de brug



VIADUCT DE PALS (2016)

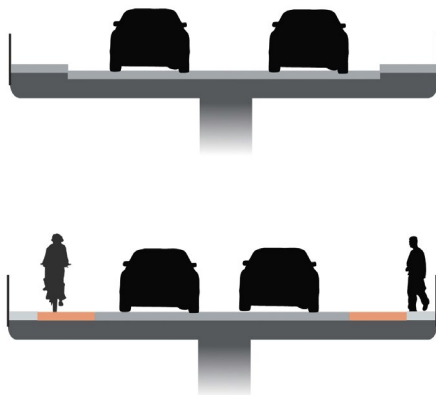


van het CROW om barrièrevorming voor langzaam verkeer te voorkomen. Door de grote afstand is de A67 een grote barriere voor wandelaars. Bovendien concentreert het verkeer zich op de overblijvende kruisingen waardoor deze drukker worden.

De situatie – Dorpsverbinding Knegsel-Steensel

Knegsel en Steensel waren voor de komst van de A67 met elkaar verbonden door middel van een netwerk aan bos- en plattelandswegen. De komst van de A67 doorsneed deze verbindingen. Het netwerk van wegen en paden werd vervangen door één hoofdweg die de snelweg door middel van een viaduct kruist.

Viaduct A67 Steenselseweg/Knegsel-seweg wordt door een aantal recreatieve routes en recreatieve netwerken gebruikt. Eén daarvan is het Pelgrimspad (LAW7). De meest naburige kruisingen, toegankelijk voor voetgangers, liggen op 2.700 meter (oostelijke richting) en 4.000 meter (westelijke richting). Dergelijke maas-wijdten voldoen niet aan de richtlijnen



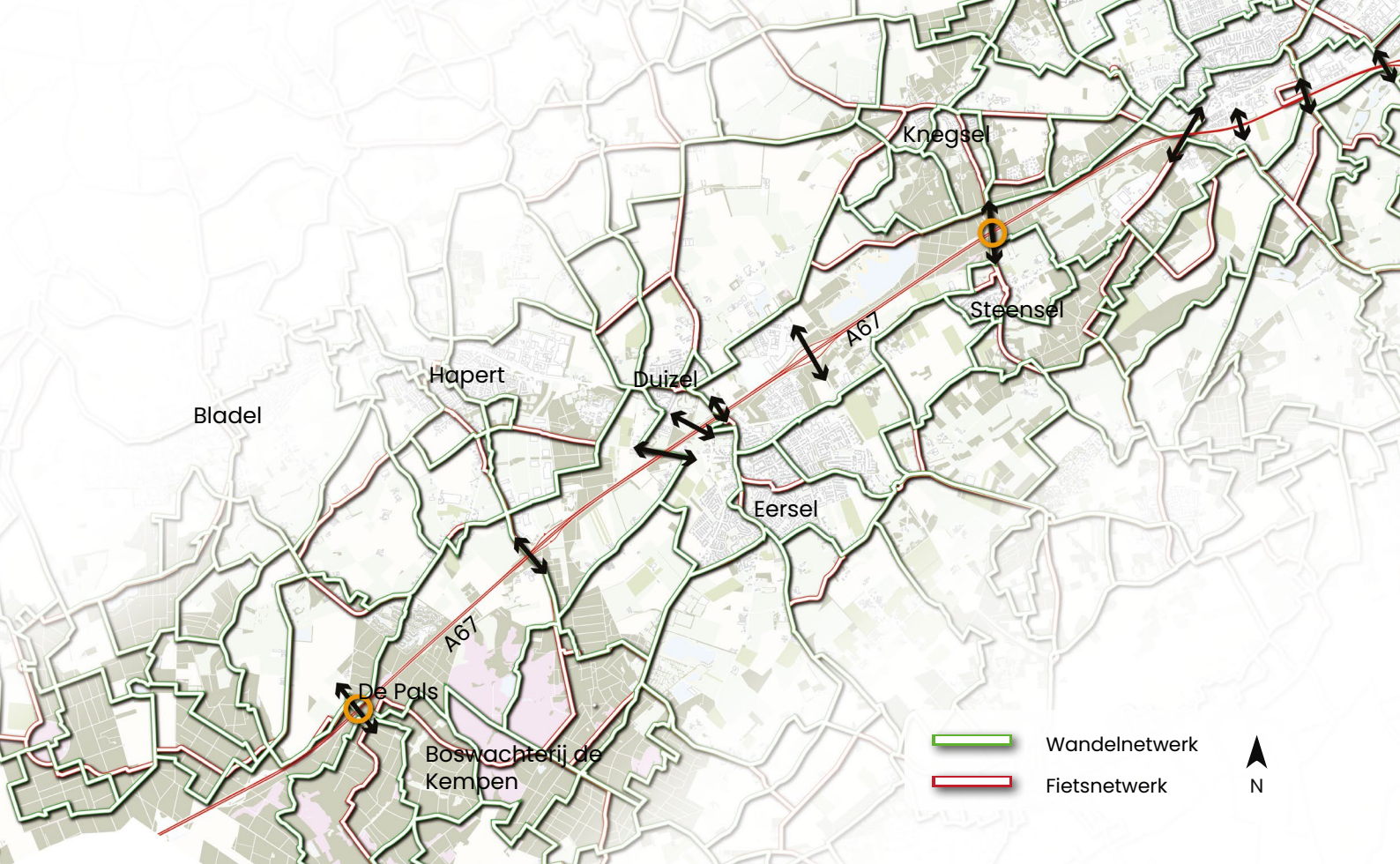
TRANSFORMATIE VIADUCT DORPSVERBINDINGSWEG KNEGSEL-STEENSEL (2016)



VIADUCT DORPSVERBINDINGSWEG KNEGSEL-STEENSEL (2015) © 2021 CYCLOMEDIA

De verbinding – Dorpsverbinding Knegsel-Steensel

De weg tussen Steensel en Knegsel was (anno 2008) een klassieke dorpsverbindingsweg voor gemengd verkeer. De weg had twee rijstroken met een onderbroken middenstreep zonder fietspaden. Er waren bochten, bermen met wisselende breedte, op- en afritten naar het viaduct over de A67 en plaatselijk waren vangrails aanwezig die uitwijken belemmerden. Op het viaduct zelf waren smalle voetgangersstroken.



OVERZICHTKAART ROUTES RONDOM DE VIADUCTEN DE PALS EN DORPSVERBINDING KNEGSEL-STEENSEL

In 2016 zijn het viaduct en de aansluitende wegen heringericht. Binnen het nieuwe profiel van de weg en het viaduct, inclusief de op- en afritten hebben zowel het gemotoriseerd verkeer als de voetgangers en fietsers hun eigen ruimte gekregen. Langs de weg zijn enkele fietspaden aangelegd, met hagen van de hoofdrijbaan gescheiden. De hoofdrijbaan heeft niet langer twee rijstroken maar één rijstrook met aangepaste wegbelijning. Dit was mogelijk door de weg af te waarden naar een erftoegangsweg (60km/uur buiten de bebouwde kom en 30km/uur binnen de kom van Steensel).

Kosten

De investeringskosten (incl. BTW) voor herinrichting viaduct Knegsel-Steensel zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €110.000 en €180.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Renovatie van de top laag van het asfalt op het viaduct
- Renovatie van de top laag van het asfalt voor en na het viaduct
- Aanbrengen lengtemarkering om de grenzen voor de twee fietspaden op het viaduct af te bakenen
- Aanbrengen lengtemarkering (ter markering van de limieten voor de twee fietspaden aan de zijde voor & na het viaduct)

Het belang

De beschikbaarheid van wandel verbindingen over de A67 staat in dit gebied duidelijk onder druk. Het voortbestaan van Lange-Afstands-Wandelroutes is op dergelijke plekken afhankelijk van beschikbare kruisingen. Alternatieven zijn zonder kwaliteitsverlies moeilijk vindbaar of zelfs afwezig. De Pals en Dorpsverbinding Knegsel-Steensel zijn onmisbare verbindingen over de A67. De eerstvolgende geschikte kruisingsmogelijkheid voor voetgangers van viaduct de Pals ligt 3.000 meter naar het oosten bij het viaduct de Pan. Voor de Dorpsverbinding Knegsel-Steensel is de eerstvolgende verbinding de Akkerstraat, ruim 4.000 meter naar het westen. Het zijn maaswijdten die niet aan de CROW-normen ter voorkoming van barrièrevorming voldoen.

Het aanwijzen van een weg als erftoegangsweg, kan in combinatie met het aanpassen van bijbehorend wegprofiel bijdragen aan het in stand houden of herstellen van een netwerk van wegen en paden die geschikt zijn voor voetgangers/wandelaars.

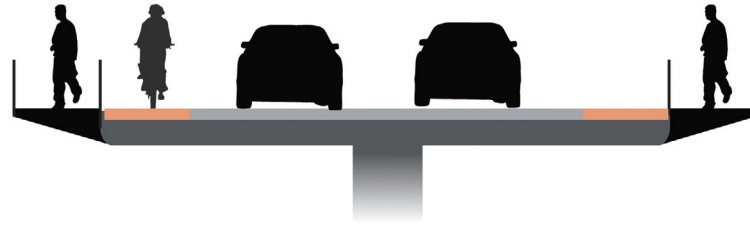
Toegevoegde waarde van een taludtrap

Voetgangers en wandelaars kunnen naar rustiger delen van het onderliggende wegen- en padennet worden geleid door het toepassen van trappen in de taluds direct voor en na de overbrugging van een barrière.

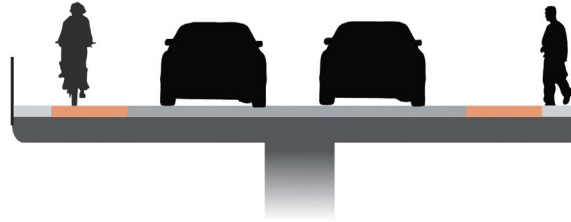


TALUDTRAP DE PALS (2016)

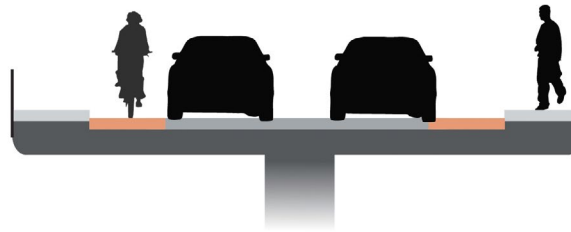
UITBREIDEN VIADUCT MET WANDELSTROOK



FIETSSTROOK MET SMALLE SUGGESTIESTROOK



AFWAARDEREN WEG EN VERBREDEN WANDELSTROOK



VERSCHILLENDE VARIANTEN VOOR HERINRICHTING VIADUCTEN